



La DPIET vous informe - 17 km par jour : combien ça coûte et combien ça pèse sur le climat ?

À partir de Elodie L'Estimé <Elodie.Lestime@centralesupelec.fr>

Date Lun 04/05/2026 13:26

À Elodie L'Estimé <Elodie.Lestime@centralesupelec.fr>



17 km par jour : combien ça coûte et combien ça pèse sur le climat ?

(English version below)

💡 Un même trajet. Des impacts très différents.

Pour **17 km aller-retour par jour**, le mode de transport choisit peut fortement influencer **le coût** et **l'impact climatique**.

Voici un aperçu clair et parlant 🗣️

🚌 Bus

💰 1,11 €*

🌱 1,6 kg CO₂

🚇 Métro

💰 1,11 €*

🌱 0,07 kg CO₂

🚗 Voiture essence (solo)

💰 2,40 €

🌱 3,7 kg CO₂

👥 Covoiturage à 2

💰 1,20 €

🚗 Voiture électrique

💰 0,50 €

🌱 0,13 kg CO₂

🚲 Vélo

💰 0 €

🌱 0 kg CO₂

🌱 1,85 kg CO₂

🚇 RER

💶 1,11 €*

👥 Covoiturage à 4

🌱 0,6 kg CO₂

💶 0,60 €

🌱 0,93 kg CO₂

* Coût calculé sur la base d'un Pass Navigo pris en charge par l'employeur.

👉 A retenir : plus le véhicule est léger ou partagé, plus l'impact diminue.

📁 Les solutions mises à votre disposition par l'école

🚀 Pour aller plus loin

🚲 Forfait Mobilité Durable

- Jusqu'à **300 € / an**, selon la fréquence
 - Vélo et covoiturage
- (mail RH du 15/12/25)

Transports collectifs vers le campus

🚇 Abonnement Pass Navigo

- 90,80 € / mois
 - **75 % pris en charge**
 - 👉 **22,20 € / mois** à charge du salarié
- (mail RH du 12/01/26)

Informations vélo

🚲 Services cyclistes

- Ateliers de réparation
- Kits de sécurité
- Groupe WhatsApp
- Abris, vestiaires, douches

Covoiturage instantané

Calculer l'impact carbone de vos trajets

Mesurer les économies de carbone réalisées grâce au télétravail

 **Changer de mode de transport, même ponctuellement, peut faire une vraie différence.**

Un geste simple, répété chaque jour : **moins de CO₂, moins de dépenses et plus de qualité de vie.**

Nous restons à votre disposition à support.dpiet@listes.centralesupelec.fr

Nota bene

- Les chiffres présentés sont **des estimations moyennes** ;
- La consommation réelle d'une voiture dépend du modèle, du trafic et du style de conduite ;
- Les **émissions grises** (fabrication, entretien, usure des infrastructures) ne sont pas comptabilisées ;
- Données adaptées à un contexte urbain dense (type région parisienne).

L'ensemble des équipes de la DPIET,

Direction du Patrimoine Immobilier et de l'Environnement de Travail


17 km a day: How much does it cost, and what is its impact on the climate?


 **The same trip. Very different impacts.**


For a 17-kilometer round trip each day, the mode of transportation you choose can significantly affect both the **cost and the **environmental impact**.**


Here's a clear and informative overview 


 Bus


 1,11 €*


 1,6 kg CO₂

 Gas-powered car
(single occupant)

 2,40 €

 Electric car

 0,50 €

 0,13 kg CO₂

🌱 3,7 kg CO₂

🚇 Subway

👥 Carpool (2 people)

🚲 Bicycle

💶 1,11 €*

💶 1,20 €

💶 0 €

🌱 0,07 kg CO₂

🌱 1,85 kg CO₂

🌱 0 kg CO₂

🚇 RER

👥 Carpool (4 people)

💶 1,11 €*

💶 0,60 €

🌱 0,6 kg CO₂

🌱 0,93 kg CO₂

* Cost calculated based on an employer-paid Navigo Pass.

👉 Key takeaway: The lighter the vehicle or the more it is shared, the lower the environmental impact.

📖 The resources provided by the school

🚀 Learn more

🚲 **Sustainable Commuting Allowance**

- Up to **€300 per year**, depending on frequency
 - Biking and carpooling
- (HR email dated 12/15/25)

Public Transportation to Campus

Biking Information

🚇 **Navigo Pass Subscription**

- €90.80/month
 - **75% covered**
 - 👉 **€22.20/month** paid by the employee
- (HR email dated 01/12/26)

Instant Carpooling

🚲 **Cycling Services**

- Bike repair shops

- Safety kits
- WhatsApp group
- Shelters, changing rooms, showers

Calculate the Carbon Footprint of Your Trips

Measure Carbon Savings Achieved Through Remote Work

 **Switching to a different mode of transportation—even just once in a while—can make a real difference.**

A simple step, repeated every day: **less CO₂, lower costs, and a better quality of life.**

Please feel free to contact us at support.dpiet@listes.centralesupelec.fr

Please note

- *The figures presented are **average estimates**;*
- *A car's actual fuel consumption depends on the model, traffic conditions, and driving style;*
- *“**Grey emissions**” (manufacturing, maintenance, infrastructure wear and tear) are not included;*
- *Data adapted to a dense urban environment (such as the Paris region).*

All DPIET teams,

Departement of heritage and property management
